

POZNÁMKA :  
-VŠECHNY DŘEV.PRVKY JSOU Z MATERIÁLU MODŘÍN  
-POVRCH.IMPREGNACE JE PROVEDENA BEZBARVÝM LAKEM LUXOL 2X  
-ČÁSTI PRVKŮ NEBO KONSTRUKCÍ ULOŽENÝCH V ZEMI NEBO VE VODĚ JSOU IMPREGNOVÁNY OPÁLENÍM

#### ÚSEK B 8 -dl.110 m

m.=1:250

#### ÚSEK B 9 -dl.15 m

m.=1:250

#### ÚSEK B 10 -dl.55 m

m.=1:250

srovnávací rovina

-4,95 = 574.67

úsek B7 -cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.137 m.-betonové patky  
úsek B8 -cesta sypaná ,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.120 m.  
úsek B9 -cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.15 m-betonové patky  
úsek B10-cesta sypaná,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.55 m.  
úsek B11-cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.37 m-betonové patky

#### B7

#### Úsek B 8 + B 10

Plocha .....248 m2  
Výplň tl.80+70 mm .....38 m3  
Zemní úprava 50 mm.....13 m3  
Dř.trám pr.150 mm,bm...330  
trubka kovová 40/2,5 mm,dl.0,6 m ,ks...56  
váha cca 78 kg,z horní strany zavařená  
Šroub samořez. 10/60,ks..56

01-dřev.trám odkorněný,dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov,přiložek,50x200x2 mm  
v místě trubky vyvrtán otvor pr.40 mm,hl.100 mm,samoř.šroubem ukotven trám ke trubce.  
Otvory po 3 m.  
02-kov.trubka 40/2,5/600,z horní strany zavařená,zaražená do hl.500 mm,do trámu do předvrtaného otvoru  
hl.100 mm a pomocí samoř.šroubu ukotvena ke trámu.  
03-hutněný násyp

vodní hladina

celá šteзка vedena po stávající  
lesní cestě

zadní trám zapuštěn do stáv.terénu

#### Úsek B 9

Plocha .....23 m2  
Výplň tl.40 mm .... 0,9 m3  
Zemní úprava 50 mm.....4 m3  
Dř.trám pr.150 mm,bm...31  
zábradlí dř.trám pr.6 cm ,bm 15 bm,výška 90 cm + 30 cm kotvení,madlo + vodící madlo,sloupky po 3 m.  
povrch.úprava pouze vyhlazeno.  
krycí půlkulán pr.15 cm s průběžnou drážkou pr.5 cm ,ke trubce šroubován samoř.vruty,dl. cca 30-60 cm,ks...6  
trubka kovová 40/2,5 mm,dl.0,6 m ,ks...6  
trubka kovová 40/2,5 mm,dl.1,4 m ,ks...6  
váha cca 27 kg,z horní strany zavařená  
Šroub samořez. 10/60,ks..6  
Vrut 10/80,ks...40  
beton B 20 0,5 m3  
spoj.pásovina 50x200x2 mm,váha 1 ks..0,18 kg,ks...3  
spoj.pásovina přivařená na trubky 200x100x 8 mm, váha 1 ks..1,3 kg,ks...cca 6

1-dřev.trám odkorněný,dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov,přiložek,50x200x2 mm  
v místě trubky vyvrtán otvor pr.40 mm,hl.100 mm,samoř.šroubem ukotven trám ke trubce.  
Otvory po 3 m.  
2-kov.trubka 40/2,5/600,z horní strany zavařená,zaražená do hl.500 mm,do trámu do předvrtaného otvoru  
hl.100 mm a pomocí samoř.šroubu ukotvena ke trámu.  
3-kov.trubka 40/2,5/1200-1400 mm,osazená do vyvrtaného otvoru a zalita betonem v nezámrné hloubce.  
4-na trubce navařena spoj.pásovina 100x200x8 mm s kot.otvory /3 na každé straně/ pro ukotvení trámů.  
5-dřev.desky tl.40 mm š.cca 150 mm,hoblované.  
6-dřev.zábradlí v=90 cm z kulatiny pr.6 cm,ve výšce 25 cm je umístěna vodící tyč pr.6 cm.Zábradlí kotveno  
ke kov.sloupkům.  
7-dřev.kryt kov.sloupky z dřev.půlkulatiny s výdlabem.

#### ŘEZ PŘÍČNÝ 1-1

m.=1:20

-hutněná směs šotoliny a jílu /1:1/ -80 mm  
-štěrkodrt' 11-22 mm -70 mm  
-upravený stáv.terén  
samoř.šroub  
dř.trám pr.150 mm,dl.cca po 6 m  
kov.trubka 40/2,5 ,dl.600 mm  
z horní strany zavařená

#### ÚSEK B7 -dl.137 m

m.=1:250

úsek B6 -cesta sypaná,hutněná s bočním trámem,dl.54 m,š.1,5 m

úsek B7 -cesta z dřev.desek na trámech,š.1,5 m,dl.137 m.-betonové patky

úsek B8 -cesta sypaná ,hutněná s bočním trámem,š.1,5 m,dl.120 m.

#### B6

0,00

Plocha .....206 m2  
Výplň tl.40 mm ..... 8,3 m3  
Zemní úprava 50 mm+zasazení trámu .....8 m3  
Dř.trám pr.150 mm,bm...268  
zábradlí dř.trám pr.6 cm ,bm 137 bm,výška 90 cm + 30 cm kotvení,madlo + vodící madlo,sloupky po 3 m  
povrch.úprava pouze vyhlazeno.  
krycí půlkulán pr.15 cm s průběžnou drážkou pr.5 cm ,ke trubce šroubován samoř.vruty,dl. cca 30-60 cm,ks...47  
trubka kovová 40/2,5 mm,dl.0,6 m ,ks...47  
trubka kovová 40/2,5 mm,dl.1,4 m ,ks...47  
váha cca 227 kg,z horní strany zavařená  
Šroub samořez. 10/60,ks..47  
Vrut 10/80,ks...150  
beton B 20 1 m3  
spoj.pásovina 50x200x2 mm,váha 1 ks..0,18 kg,ks...cca 30  
spoj.pásovina přivařená na trubky 200x100x 8 mm, váha 1 ks..1,3 kg,ks...cca 47

1-dřev.trám odkorněný,dl.cca 6 m,spojení trámů pomocí kov.pásov,přiložek,50x200x2 mm  
v místě trubky vyvrtán otvor pr.40 mm,hl.100 mm,samoř.šroubem ukotven trám ke trubce.  
Otvory po 3 m.  
2-kov.trubka 40/2,5/600,z horní strany zavařená,zaražená do hl.500 mm,do trámu do předvrtaného otvoru  
hl.100 mm a pomocí samoř.šroubu ukotvena ke trámu.  
3-kov.trubka 40/2,5/1200-1400 mm,osazená do vyvrtaného otvoru a zalita betonem v nezámrné hloubce.  
4-na trubce navařena spoj.pásovina 100x200x8 mm s kot.otvory /3 na každé straně/ pro ukotvení trámů.  
5-dřev.desky tl.40 mm š.cca 150 mm,hoblované.  
6-dřev.zábradlí v=90 cm z kulatiny pr.6 cm,ve výšce 25 cm je umístěna vodící tyč pr.6 cm.Zábradlí kotveno  
ke kov.sloupkům.  
7-dřev.kryt kov.sloupky z dřev.půlkulatiny s výdlabem.

#### ŘEZ PŘÍČNÝ 2-2

m.=1:20

dř.deska tl.40 mm  
hřeby  
samoř.šroub  
dř.trám pr.150 mm,dl.cca po 6 m  
vruty  
dř.trám pr.150 mm,dl.cca po 6 m  
15-60 cm  
zabetonováno B 20  
kov.trubka 40/2,5 ,dl.600 mm  
z horní strany zavařená  
kov.trubka 40/2,5 ,dl.1000-1200 mm  
z horní strany navlečená pásovina  
100x200x 8 mm

kóta nivelety

stávající terén

srov. rovina

-4,95 = 574.67

staničení

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing.Lubomír Grošof		PROJEKTANT : Ing.Lubomír Grošof	<b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b>  <b>Ing.Lubomír GROŠOF</b>		PARÉ ČÍSLO :
INVESTOR : MĚSTO ŽDÁR n.Sázavou					
MÍSTO STAVBY: Ždár n.S.					
NÁZEV AKCE :					
OBSAH :					
Naučná stezka kolem Zelené Hory			STRAŽEK č.227, kraj VYSOČINA , 592 53 Telefon : 566 567 250 e-mail : grosof@seznam.cz mobilní telefon: 605-723732, 737-782225 ICO : 10116630, 10118756		
úsek B7,B8,B9,B10,řez 1-1,řez 2-2			MĚŘITKO: 1:250,1:20	STUPEŇ : SP+RD	VÝKRES Č. : F1.09
Tato dokumentace je duševním vlastnictvím autora.Dle ustanovení § 17-20 Obchodního zákona nesmí být bez souhlasu autora použita.					